

Einstellungen zur Mobilität in der Schweiz

Nebelspalter-Politbarometer

Oktober 2024

IMPRESSUM

Einstellungen zur Mobilität in der Schweiz /
Oktober 2024

Auftraggeberin: Nebelspalter

Auftragnehmerin: Sotomo, Dolderstrasse 24, 8032 Zürich

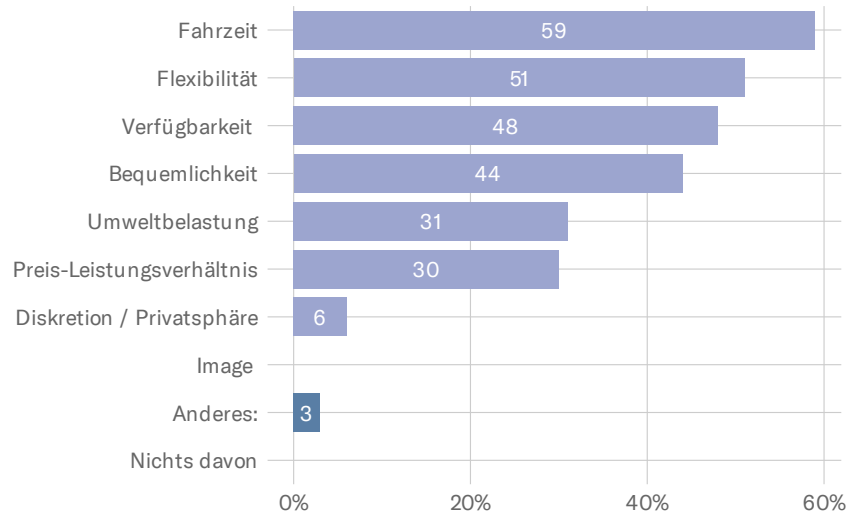
AutorInnen: Sarah Bütikofer, Michael Hermann,
Clara Leuthold, Virginia Wenger

1 Steckbrief der Befragung

Das «Nebelspalter-Politbarometer» zum Thema «Einstellungen zur Mobilität in der Schweiz» wurde von Sotomo im Auftrag des Nebelspalters durchgeführt. Die Umfrage wurde vom 8. bis 14. Oktober 2024 über das Interviewpanel von Sotomo erhoben. Die Antworten von 3440 Stimmberechtigten aus der deutsch- und französischsprachigen Schweiz konnten für die Auswertung verwendet werden. Die Stichprobe wurde gemäss den relevanten demografischen und politischen Merkmalen statistisch gewichtet. Die Resultate der Befragung sind repräsentativ für die Stimmbevölkerung der deutsch- und französischsprachigen Schweiz. Für die vorliegende Gesamtstichprobe beträgt das 95-Prozent-Konfidenzintervall (für 50 Prozent Anteil) +/-1.8 Prozentpunkte.

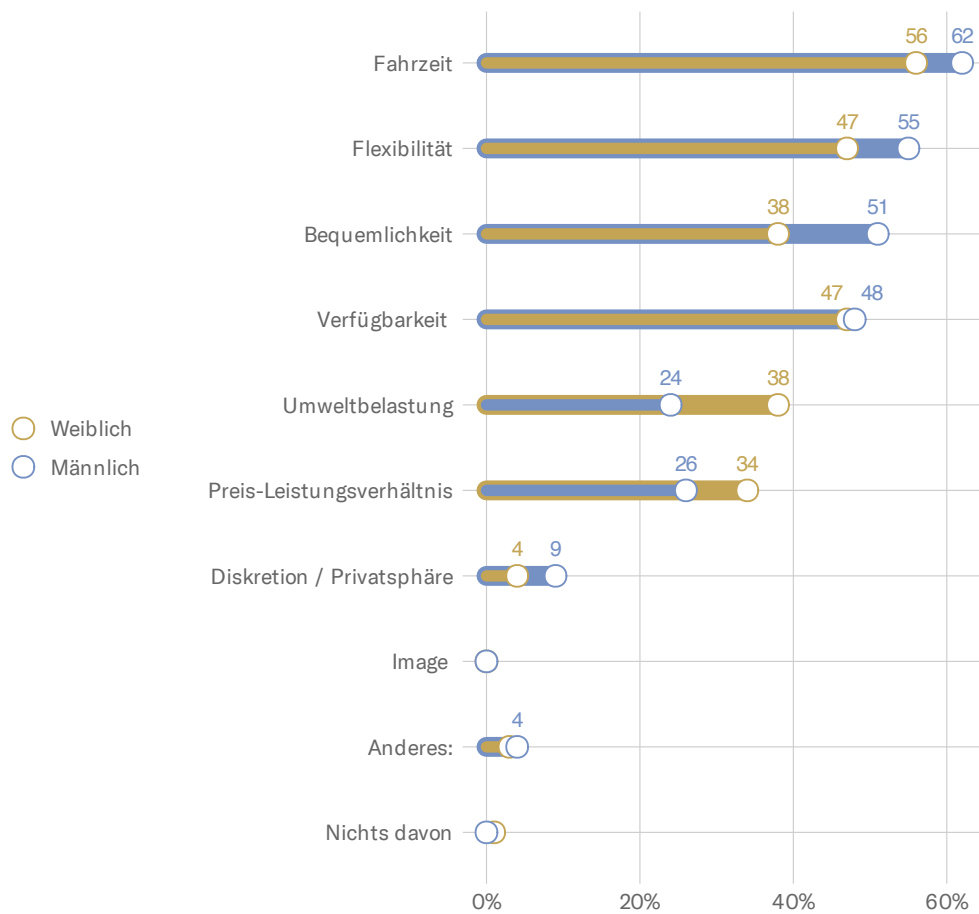
2 Ergebnisse

Abbildung 1: [choice] Kriterien für die Verkehrsmittelwahl

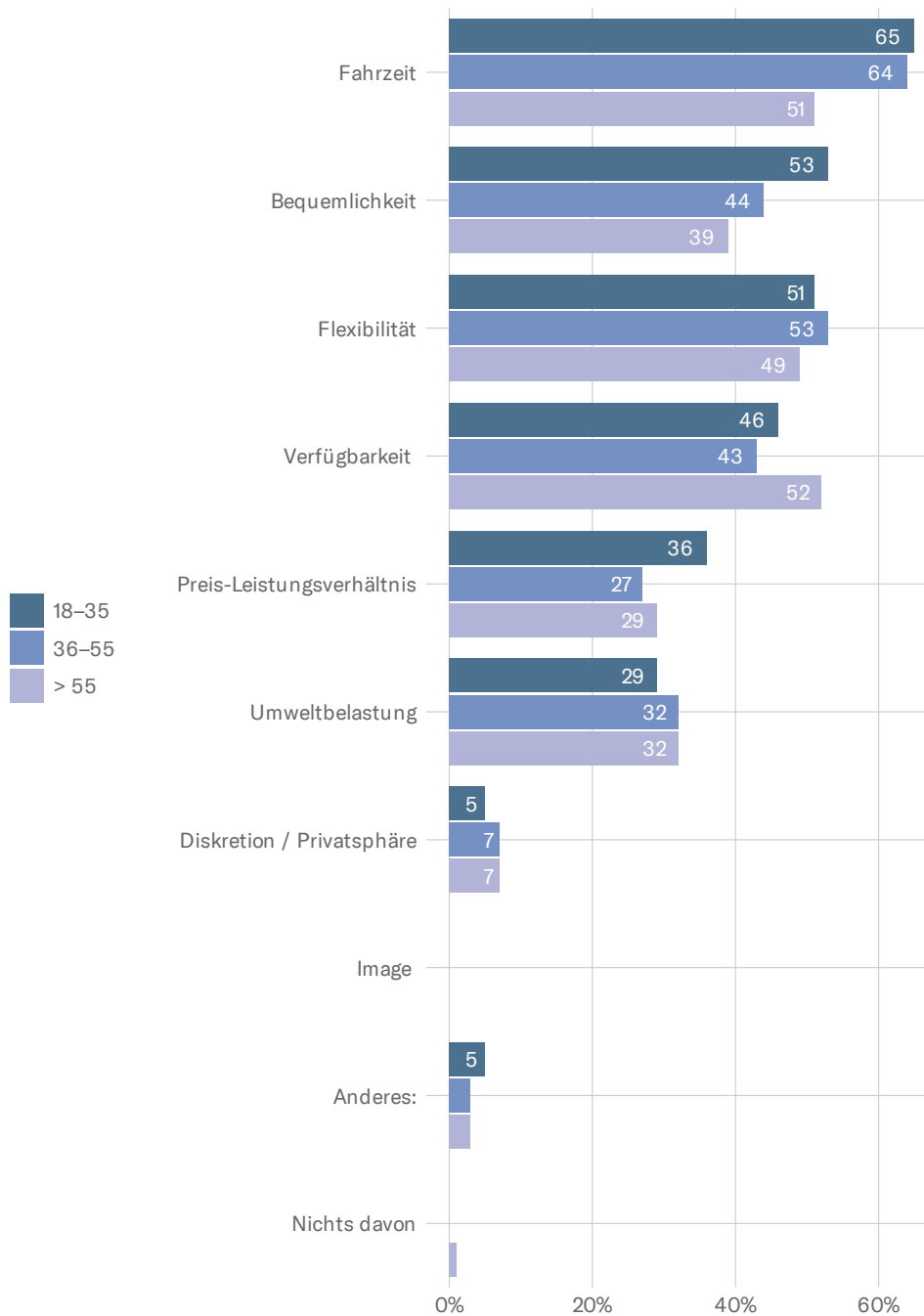


«Welches sind für Sie die wichtigsten Kriterien bei der Wahl Ihres Verkehrsmittels?»

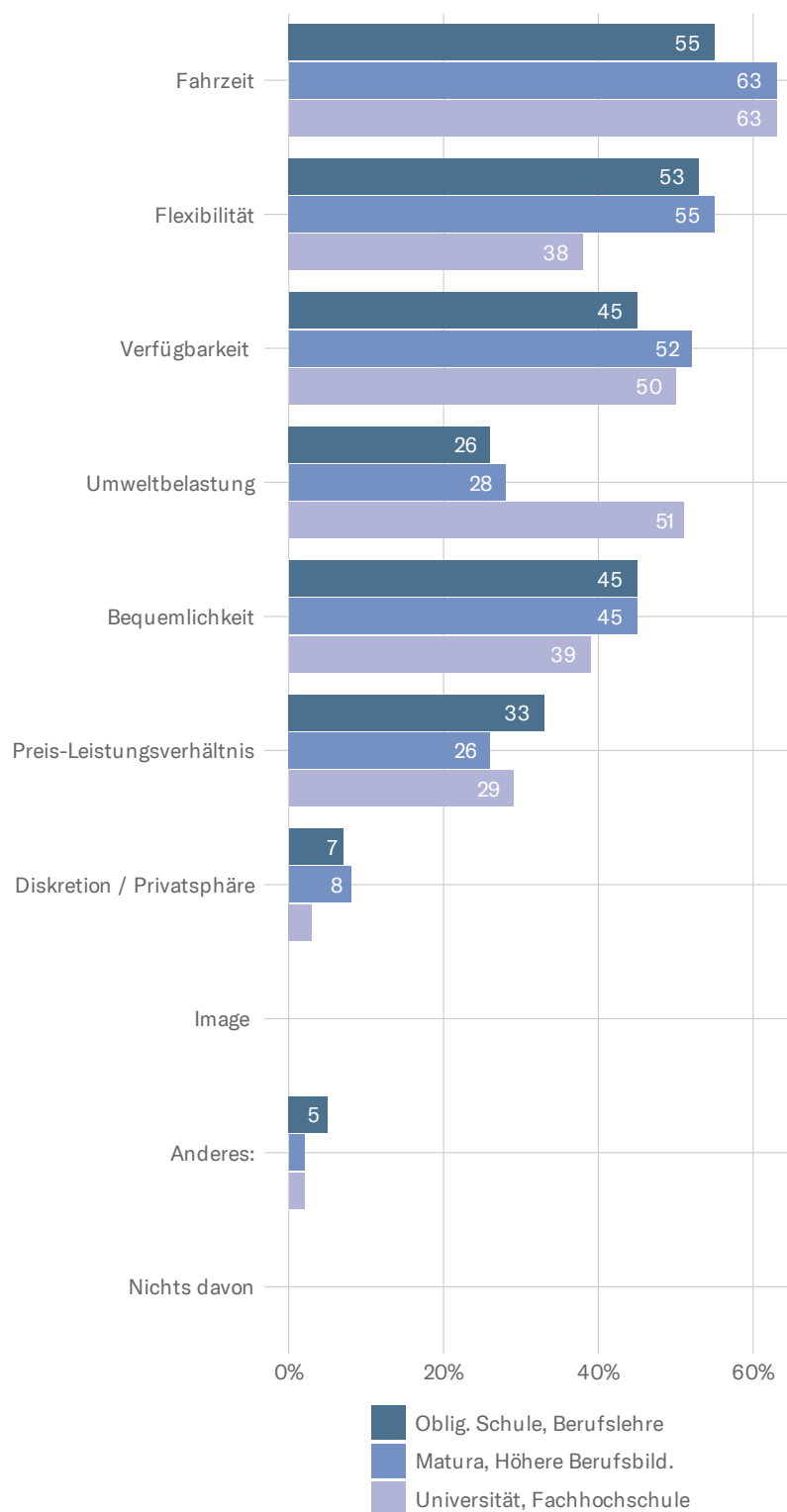
Abbildung 2: [choice] Kriterien für die Verkehrsmittelwahl - nach Geschlecht



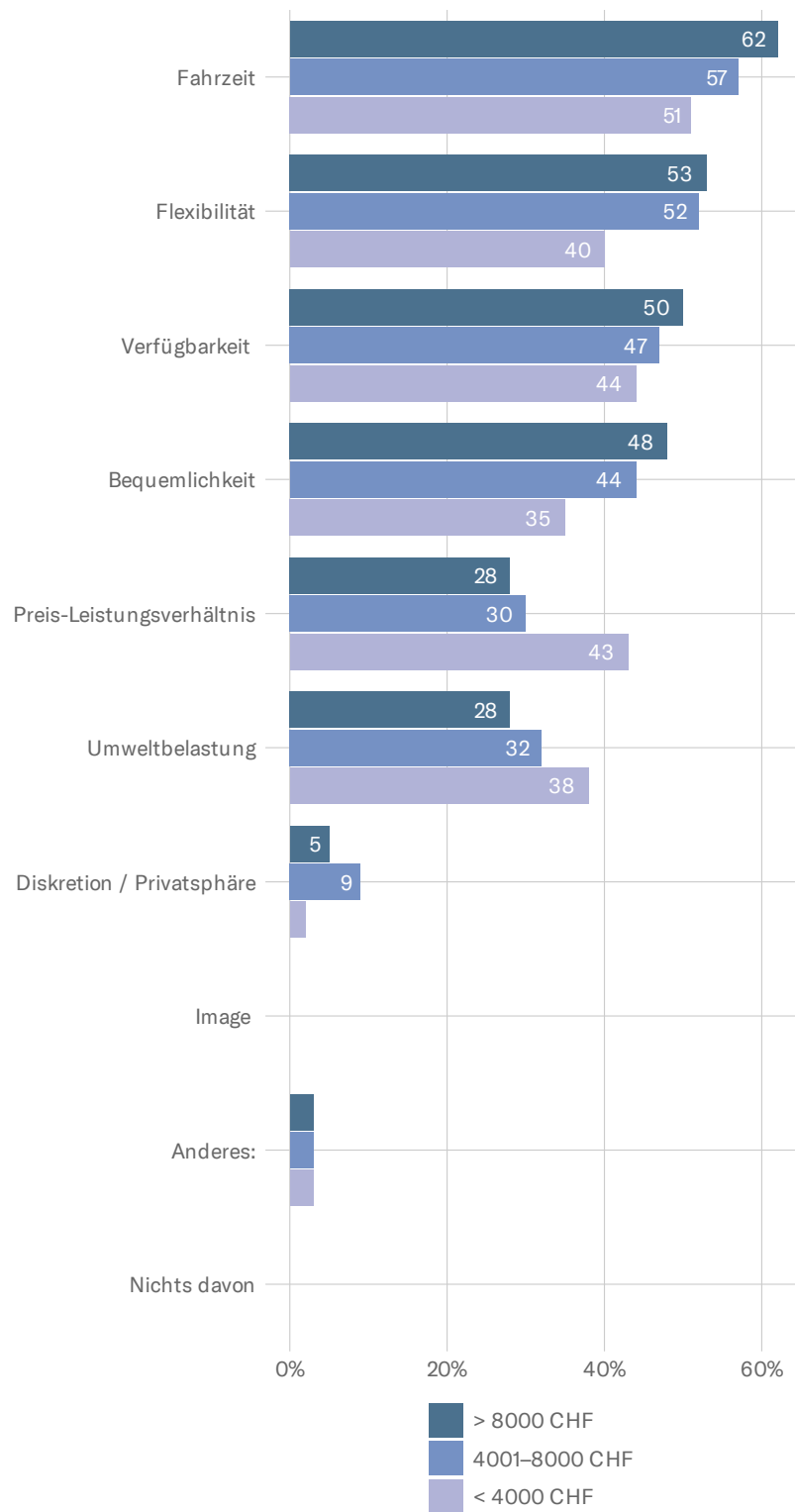
«Welches sind für Sie die wichtigsten Kriterien bei der Wahl Ihres Verkehrsmittels?»

Abbildung 3: [choice] Kriterien für die Verkehrsmittelwahl - nach Alter

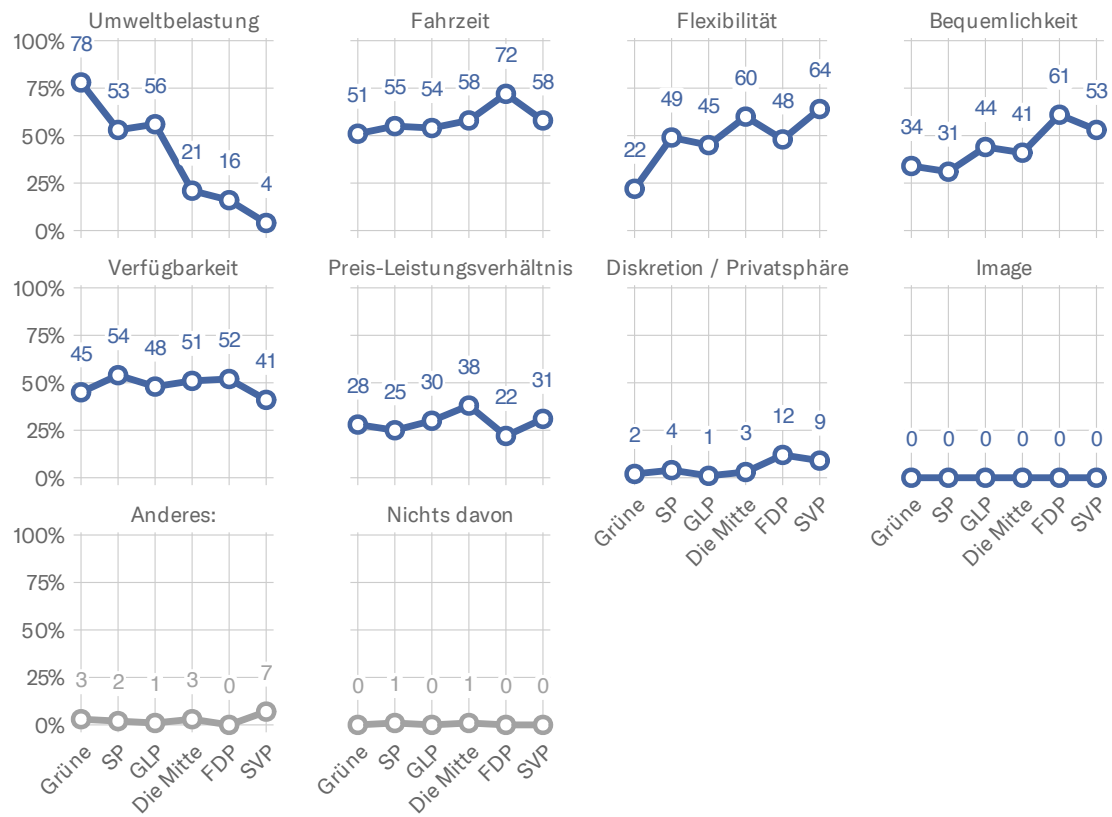
«Welches sind für Sie die wichtigsten Kriterien bei der Wahl Ihres Verkehrsmittels?»

Abbildung 4: [choice] Kriterien für die Verkehrsmittelwahl - nach Bildung

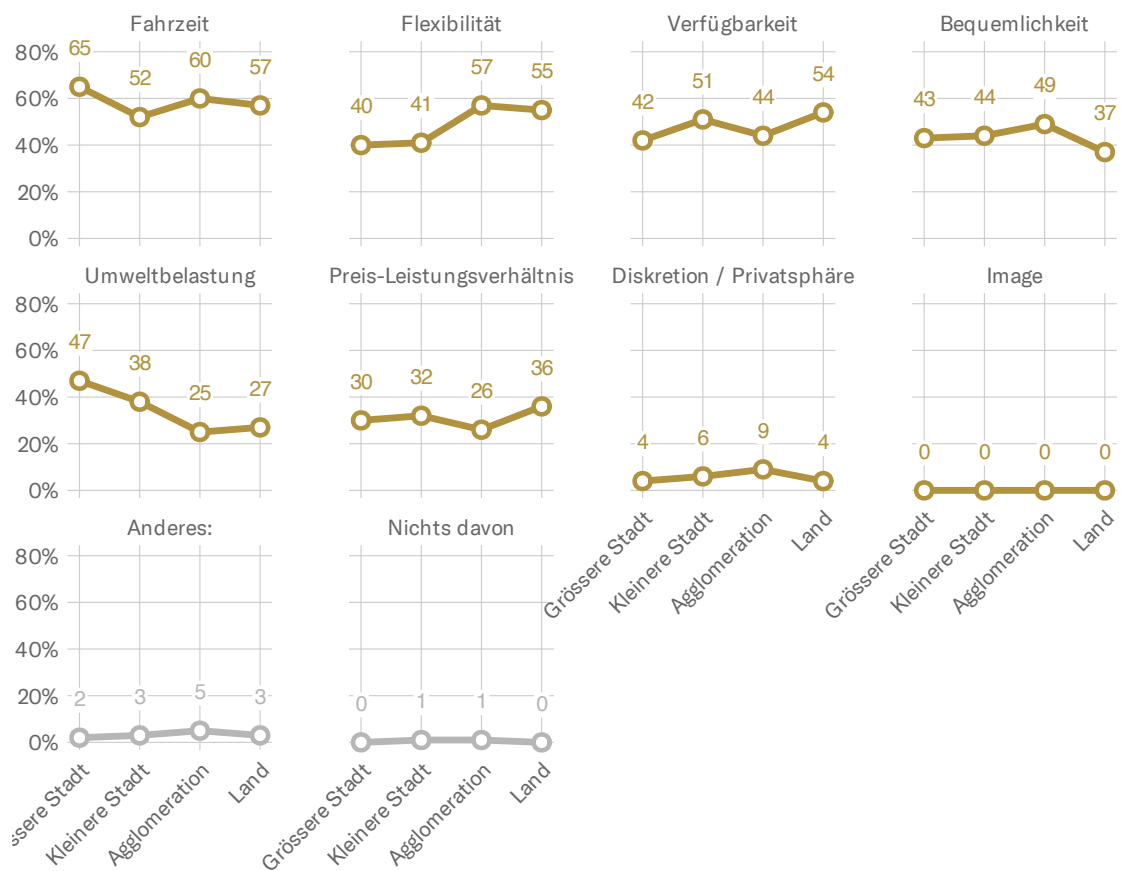
«Welches sind für Sie die wichtigsten Kriterien bei der Wahl Ihres Verkehrsmittels?»

Abbildung 5: [choice] Kriterien für die Verkehrsmittelwahl - nach Einkommen

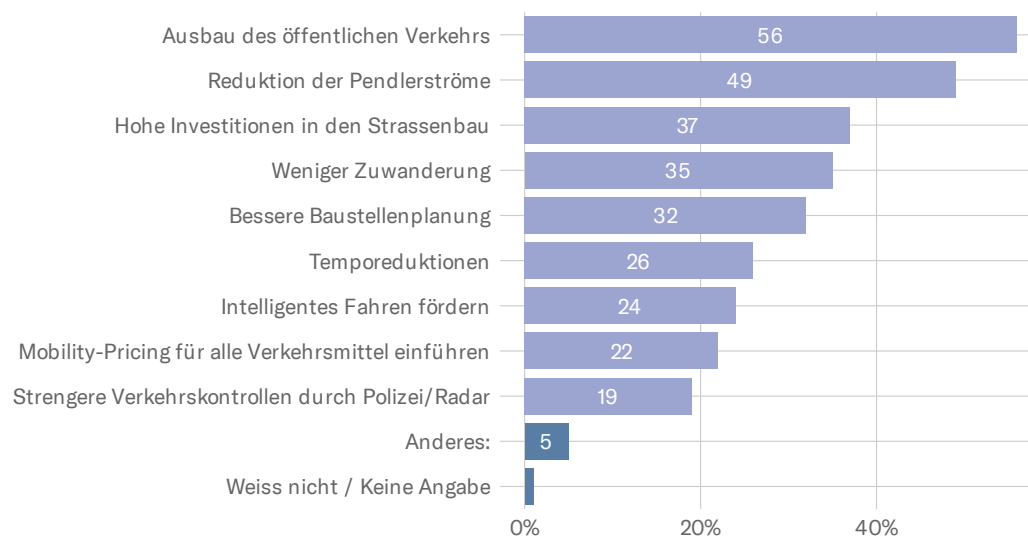
«Welches sind für Sie die wichtigsten Kriterien bei der Wahl Ihres Verkehrsmittels?»

Abbildung 6: [choice] Kriterien für die Verkehrsmittelwahl - nach Partei

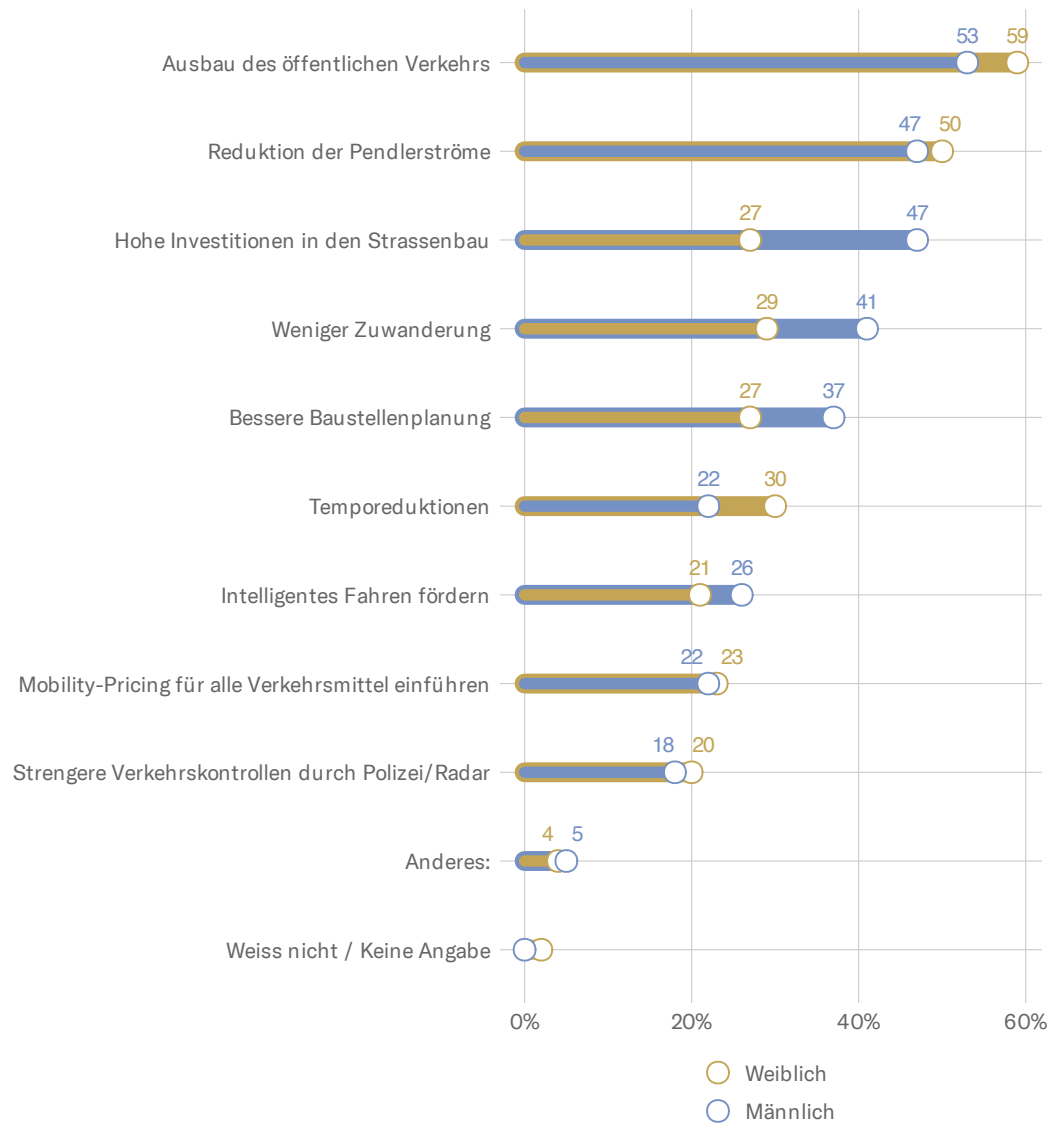
«Welches sind für Sie die wichtigsten Kriterien bei der Wahl Ihres Verkehrsmittels?»

Abbildung 7: [choice] Kriterien für die Verkehrsmittelwahl - nach Stadt-Land

«Welches sind für Sie die wichtigsten Kriterien bei der Wahl Ihres Verkehrsmittels?»

Abbildung 8: [trafficroduce] Präferenzen bei Massnahmen gegen Verkehrsüberlastung

«Welche Massnahmen gegen die Verkehrsüberlastung auf den Schweizer Strassen befürworten Sie?»

Abbildung 9: [trafficroduce] Präferenzen bei Massnahmen gegen Verkehrsüberlastung - nach Geschlecht

«Welche Massnahmen gegen die Verkehrsüberlastung auf den Schweizer Strassen befürworten Sie?»

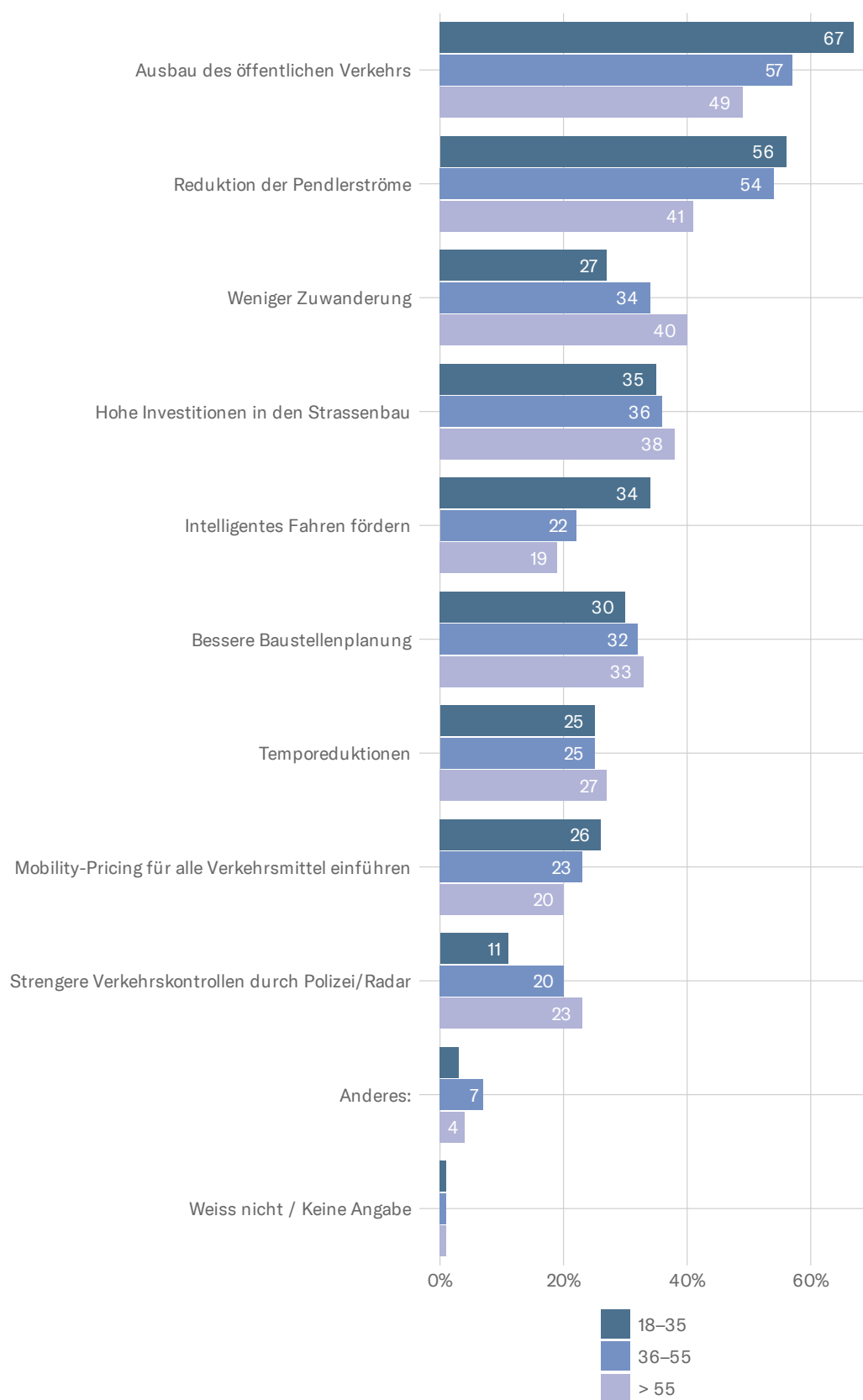
Abbildung 10: [trafficroduce] Präferenzen bei Massnahmen gegen Verkehrsüberlastung - nach Alter

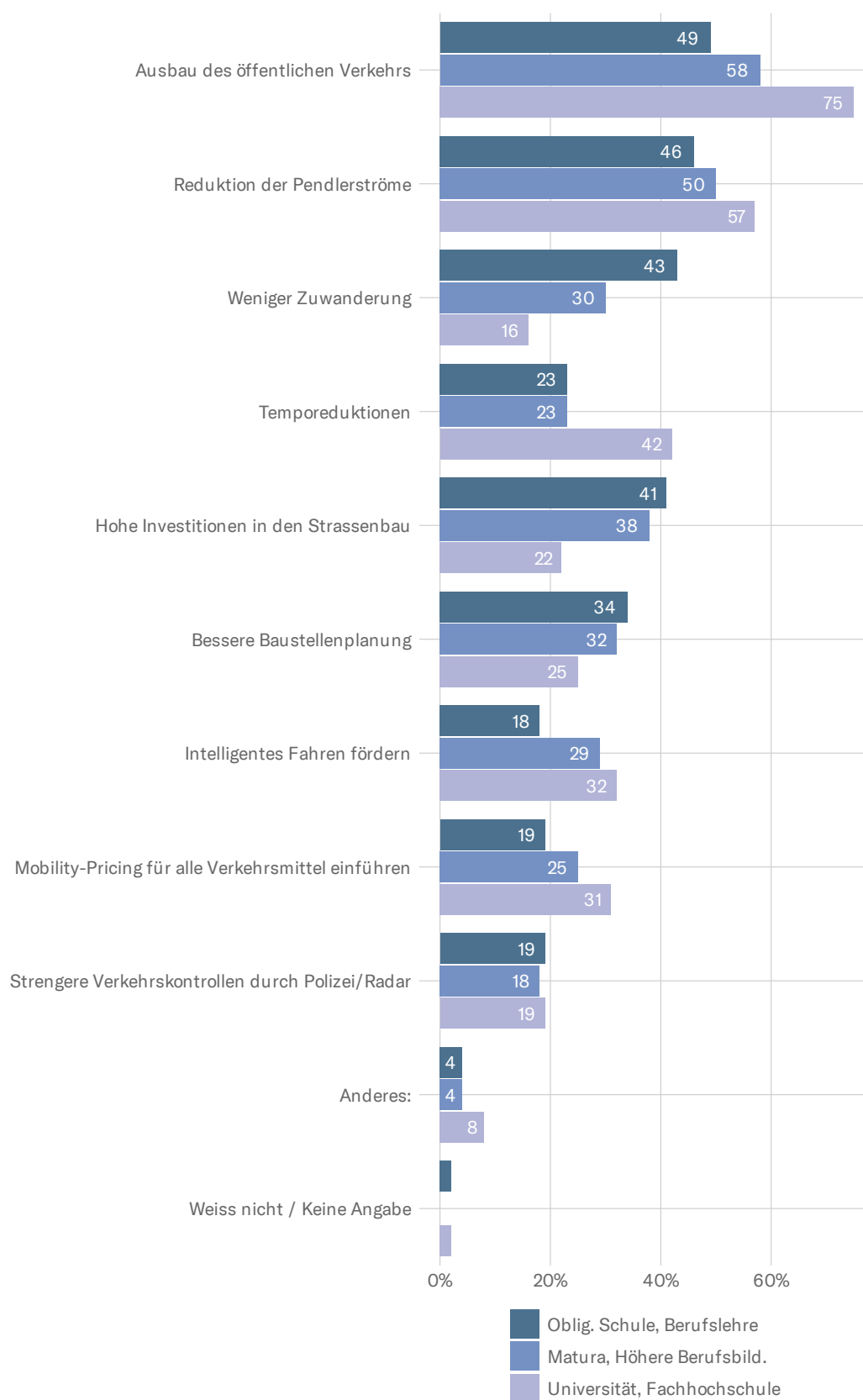
Abbildung 11: [trafficreduce] Präferenzen bei Massnahmen gegen Verkehrsüberlastung - nach Bildung

Abbildung 12: [trafficreduce] Präferenzen bei Massnahmen gegen Verkehrsüberlastung - nach Einkommen

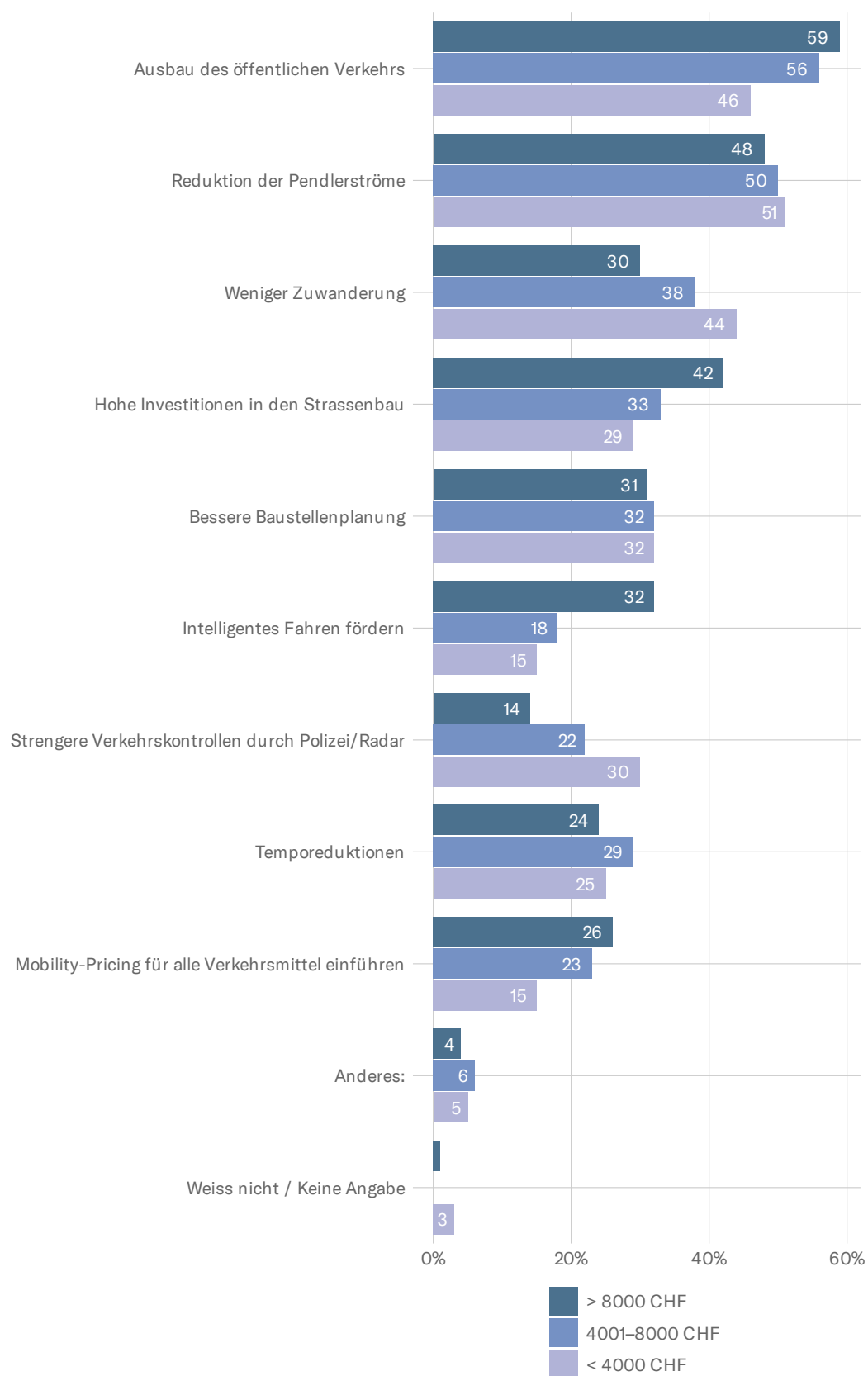
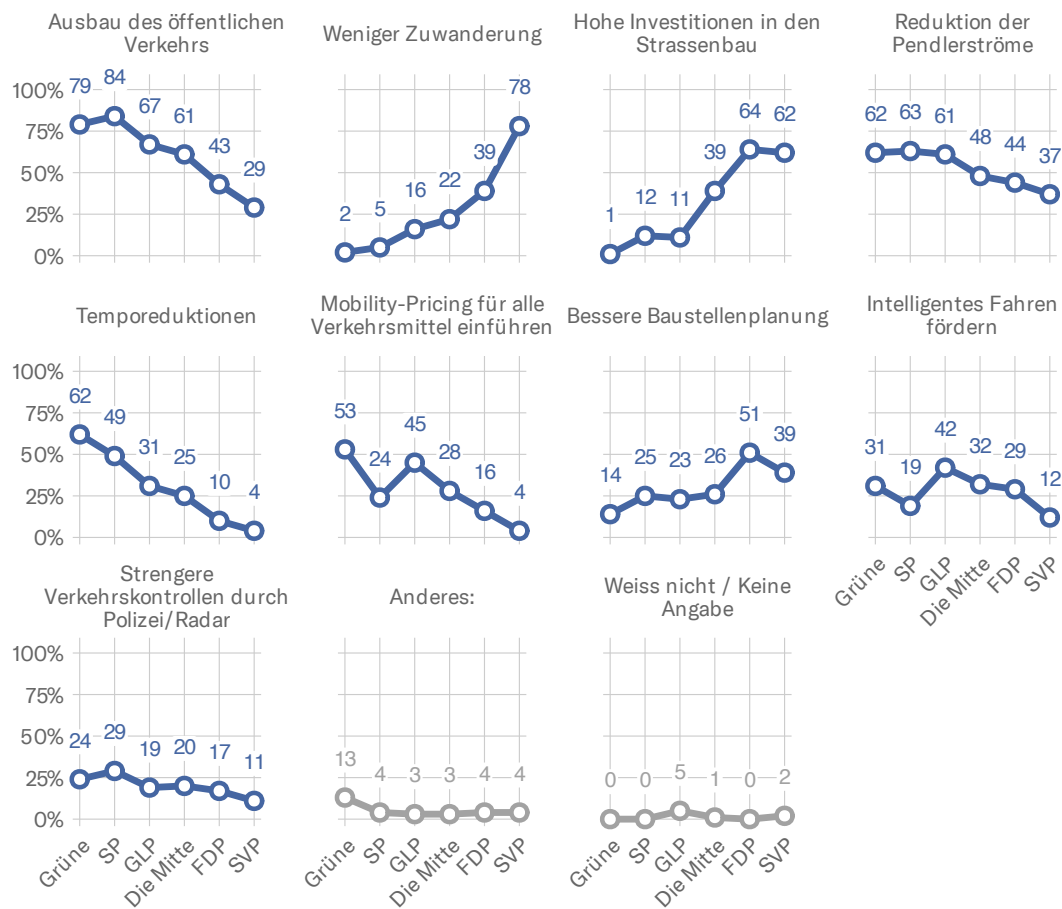
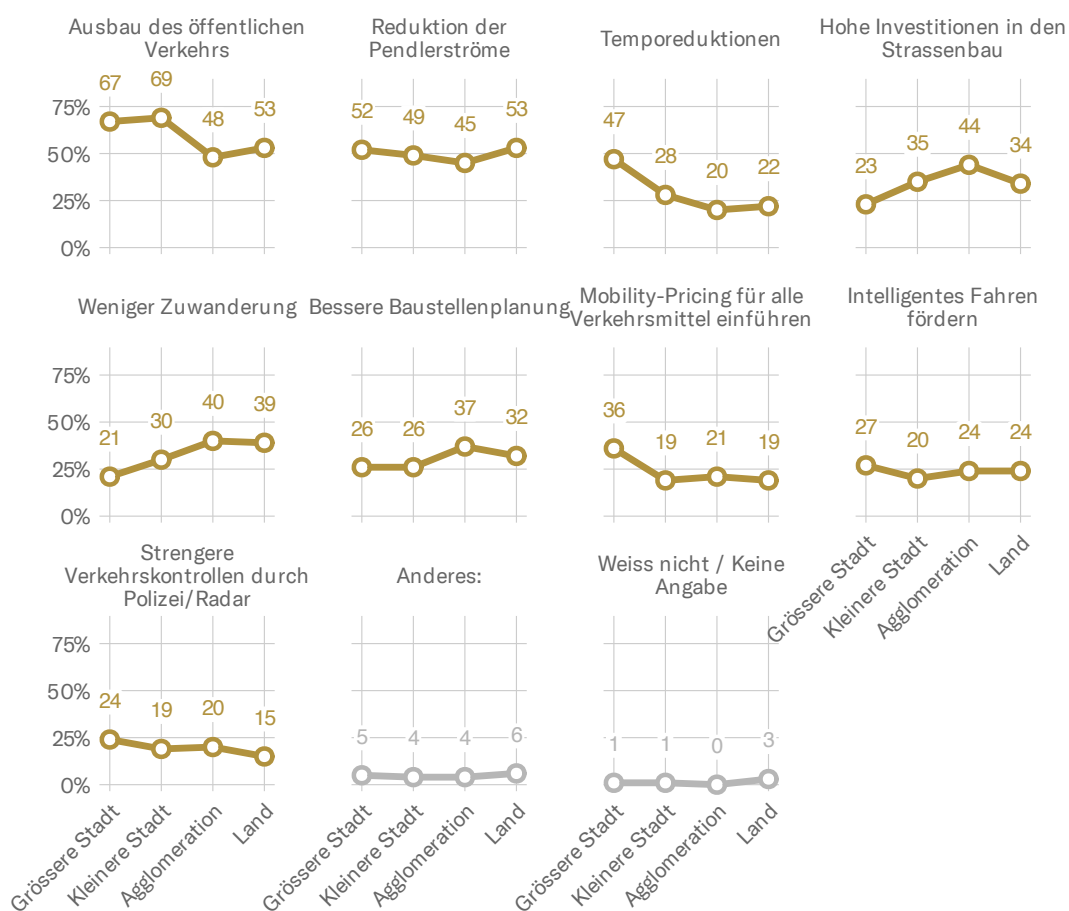


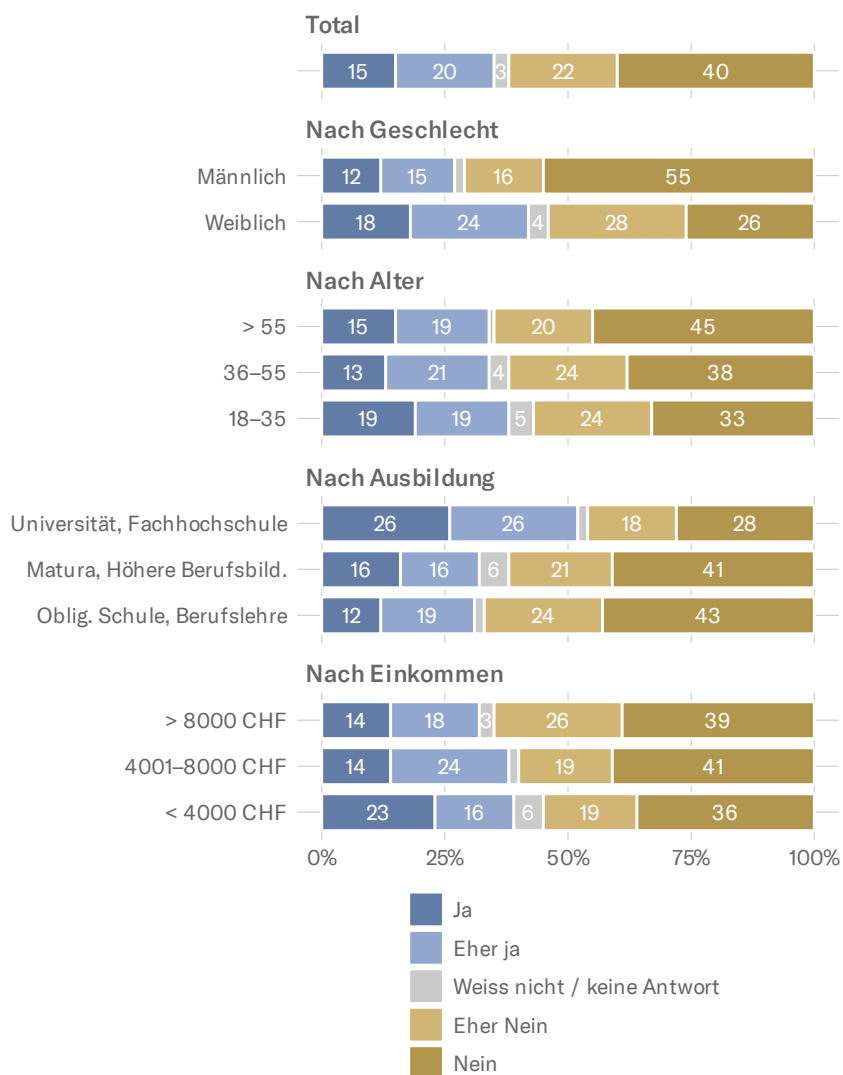
Abbildung 13: [trafficroduce] Präferenzen bei Massnahmen gegen Verkehrsüberlastung - nach Partei

«Welche Massnahmen gegen die Verkehrsüberlastung auf den Schweizer Strassen befürworten Sie?»

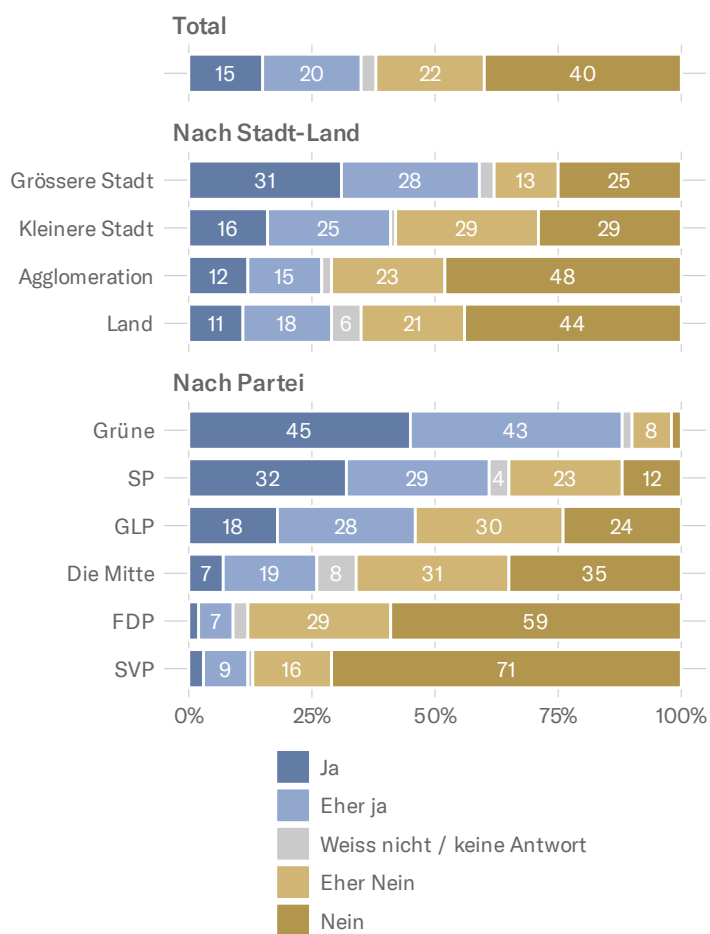
Abbildung 14: [trafficroduce] Präferenzen bei Massnahmen gegen Verkehrsüberlastung - nach Stadt-Land



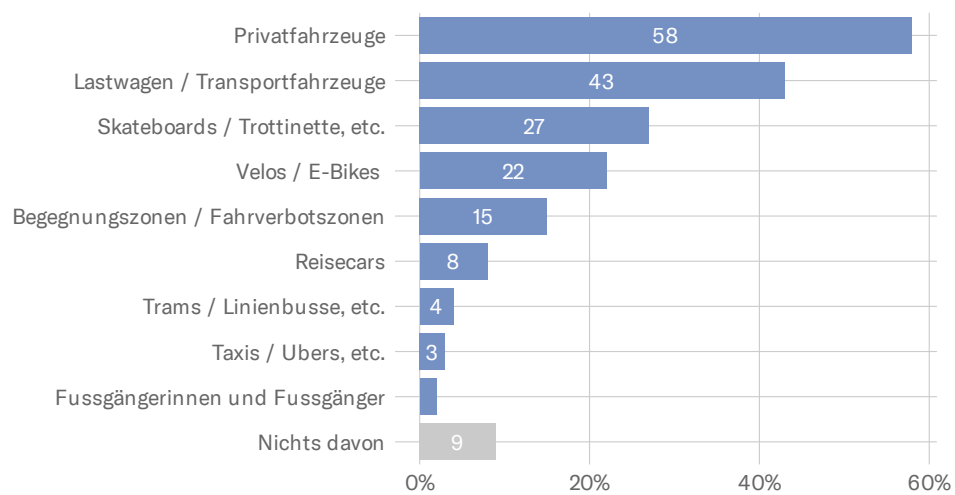
«Welche Massnahmen gegen die Verkehrsüberlastung auf den Schweizer Strassen befürworten Sie?»

Abbildung 15: [Speedlimit] Befürwortung Tempolimit 30 km/h

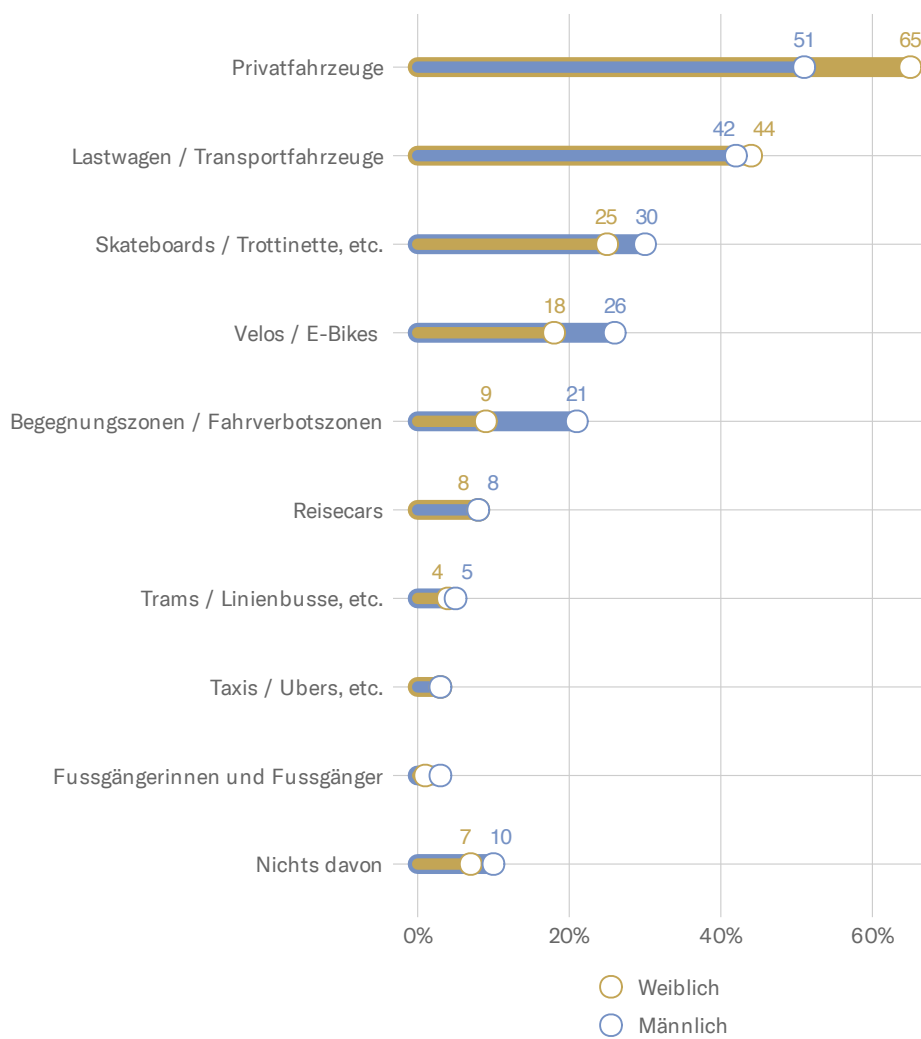
«Befürworten Sie ein generelles Tempolimit von 30 km/h in Durchgangsstrassen?»

Abbildung 16: [Speedlimit] Befürwortung Tempolimit 30 km/h

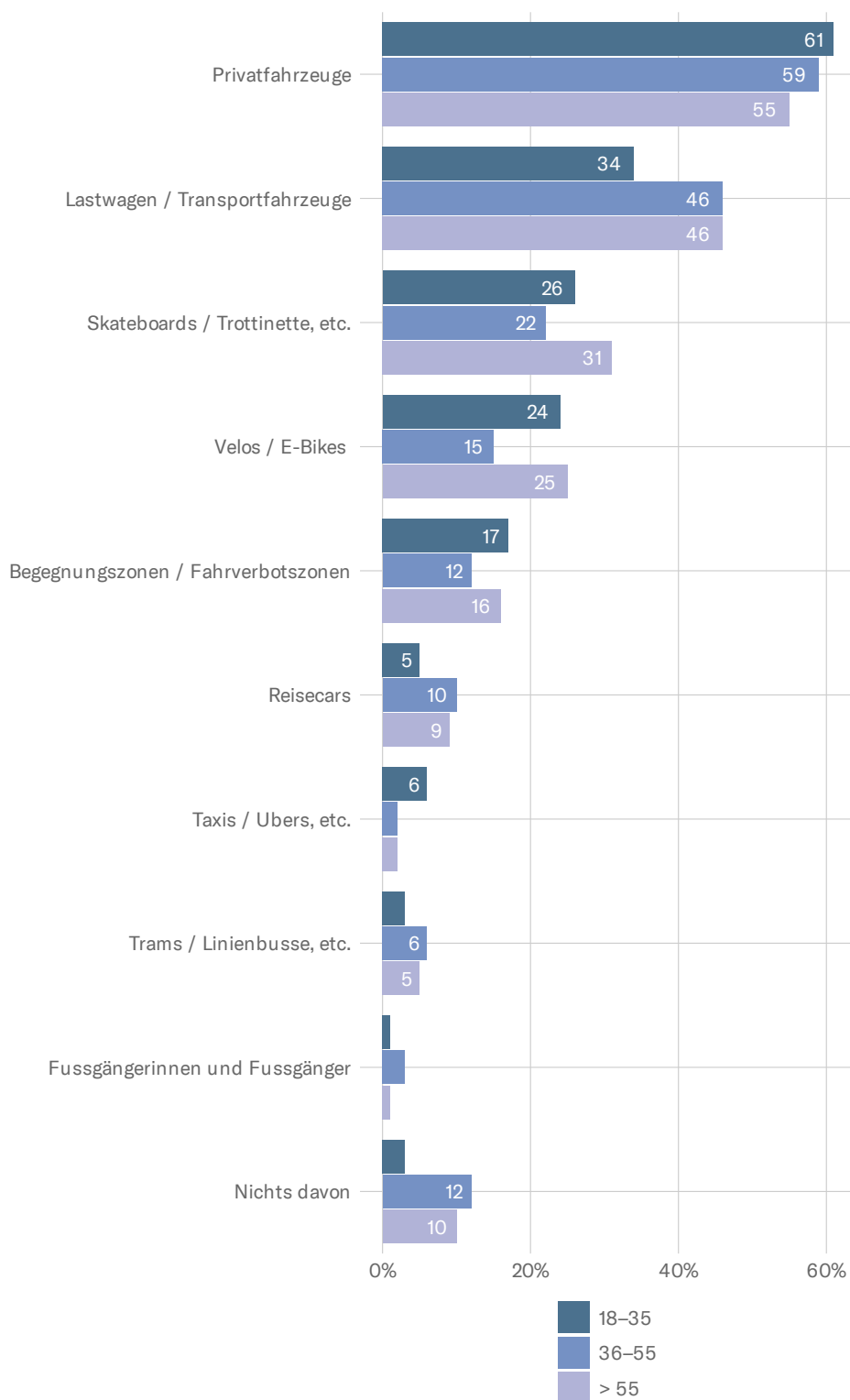
«Befürworten Sie ein generelles Tempolimit von 30 km/h in Durchgangsstrassen?»

Abbildung 17: [road] Platzbeanspruchung auf Schweizer Strassen

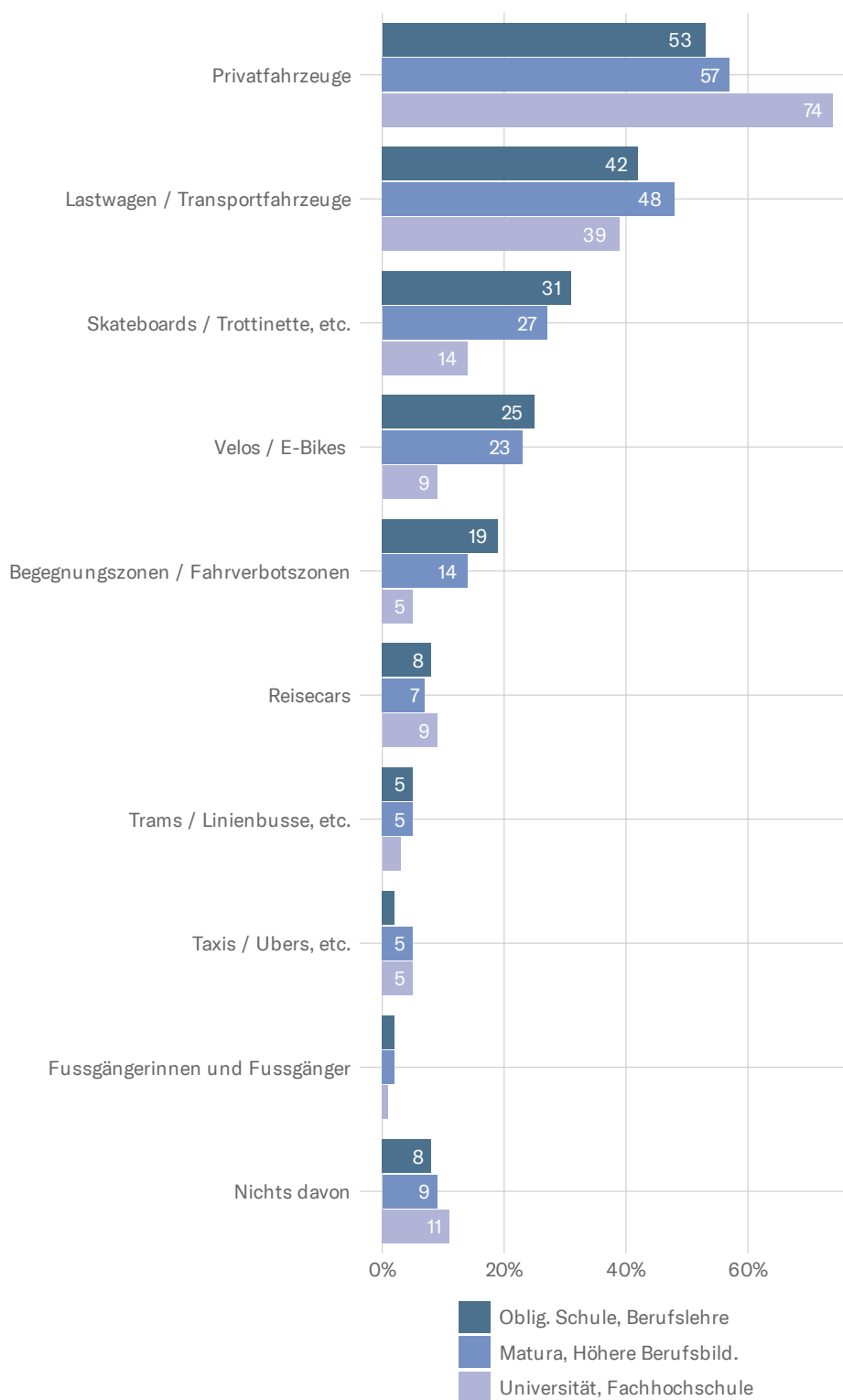
«Was beansprucht heute zu viel Platz auf Schweizer Strassen?»

Abbildung 18: [road] Platzbeanspruchung auf Schweizer Strassen - nach Geschlecht

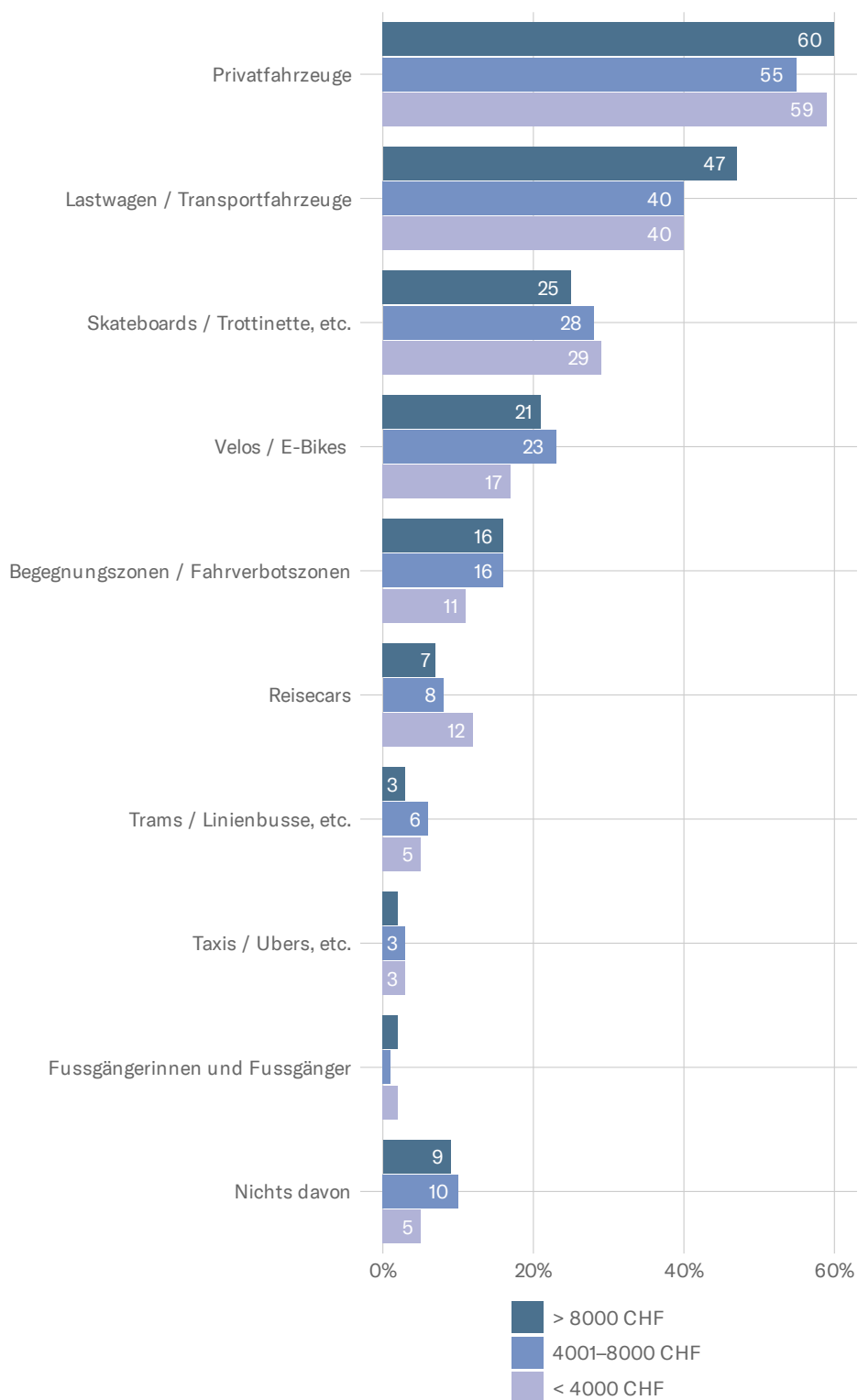
«Was beansprucht heute zu viel Platz auf Schweizer Strassen?»

Abbildung 19: [road] Platzbeanspruchung auf Schweizer Strassen - nach Atler

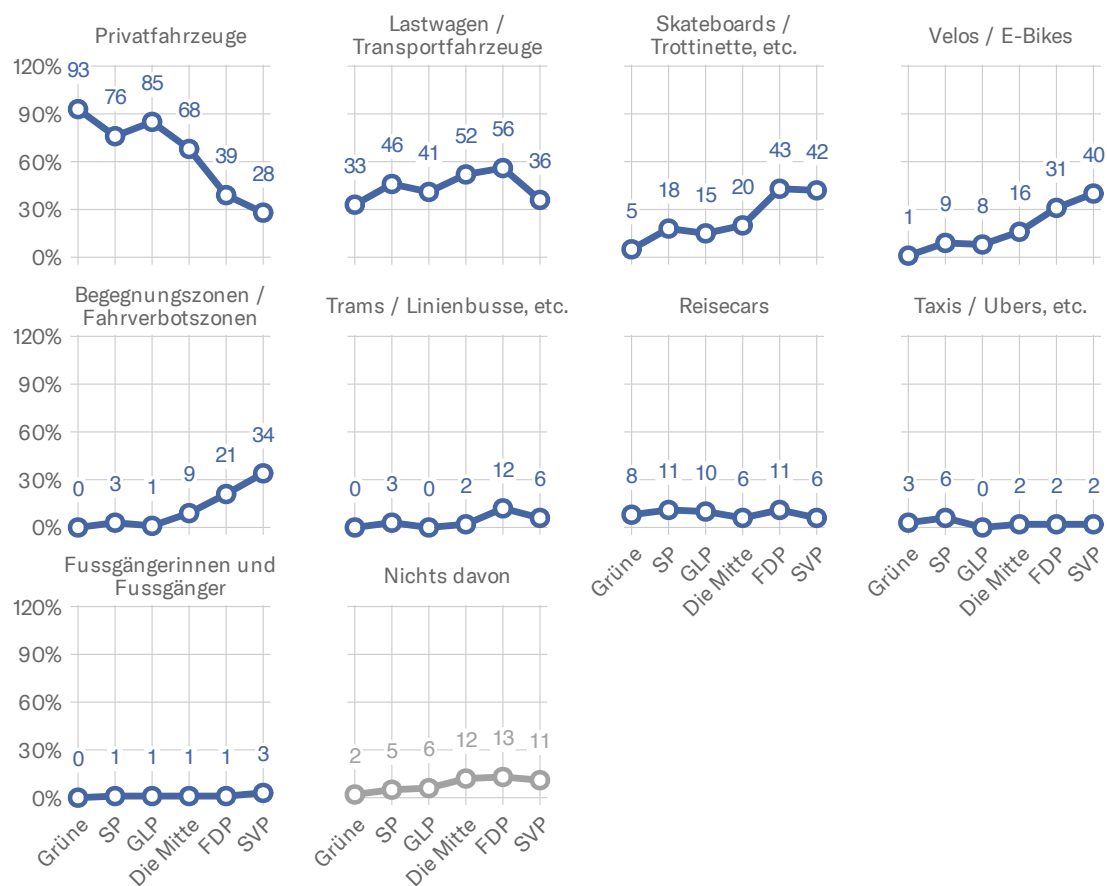
«Was beansprucht heute zu viel Platz auf Schweizer Strassen?»

Abbildung 20: [road] Platzbeanspruchung auf Schweizer Strassen - nach Bildung

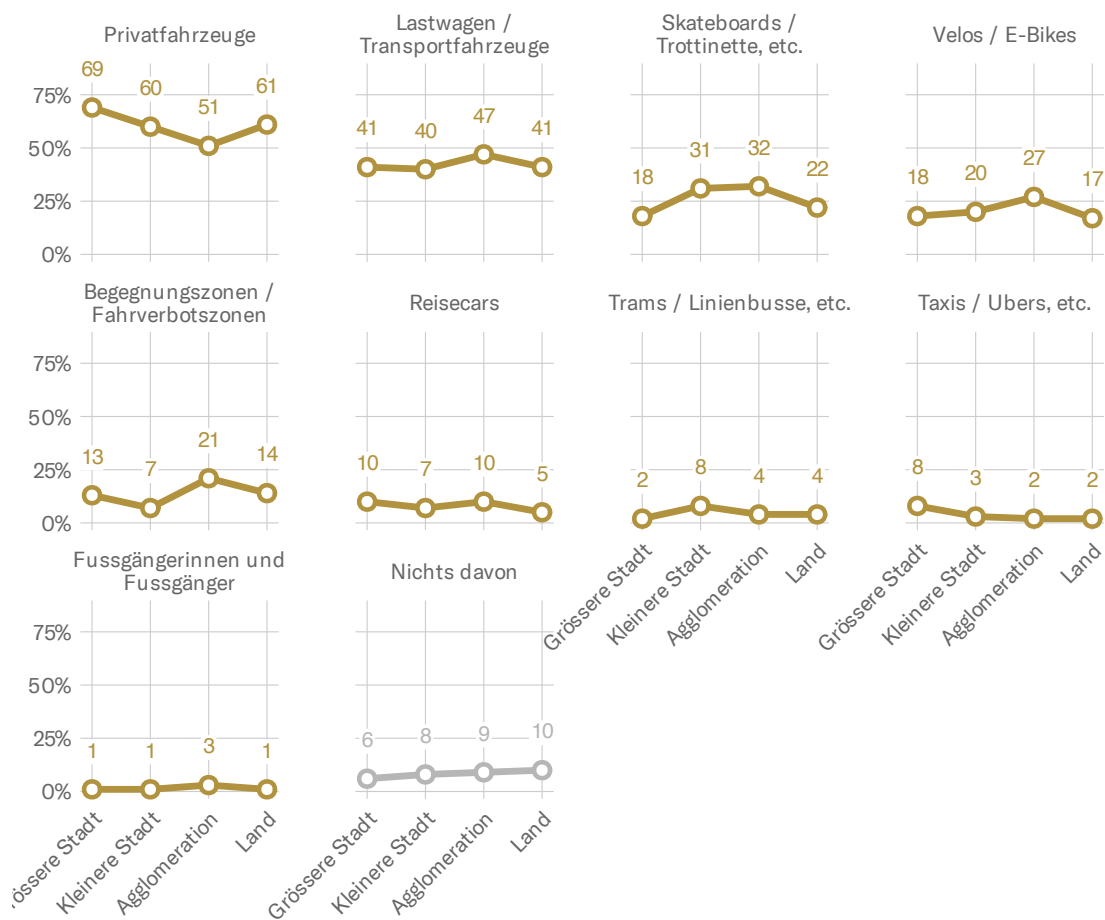
«Was beansprucht heute zu viel Platz auf Schweizer Strassen?»

Abbildung 21: [road] Platzbeanspruchung auf Schweizer Strassen - nach Einkommen

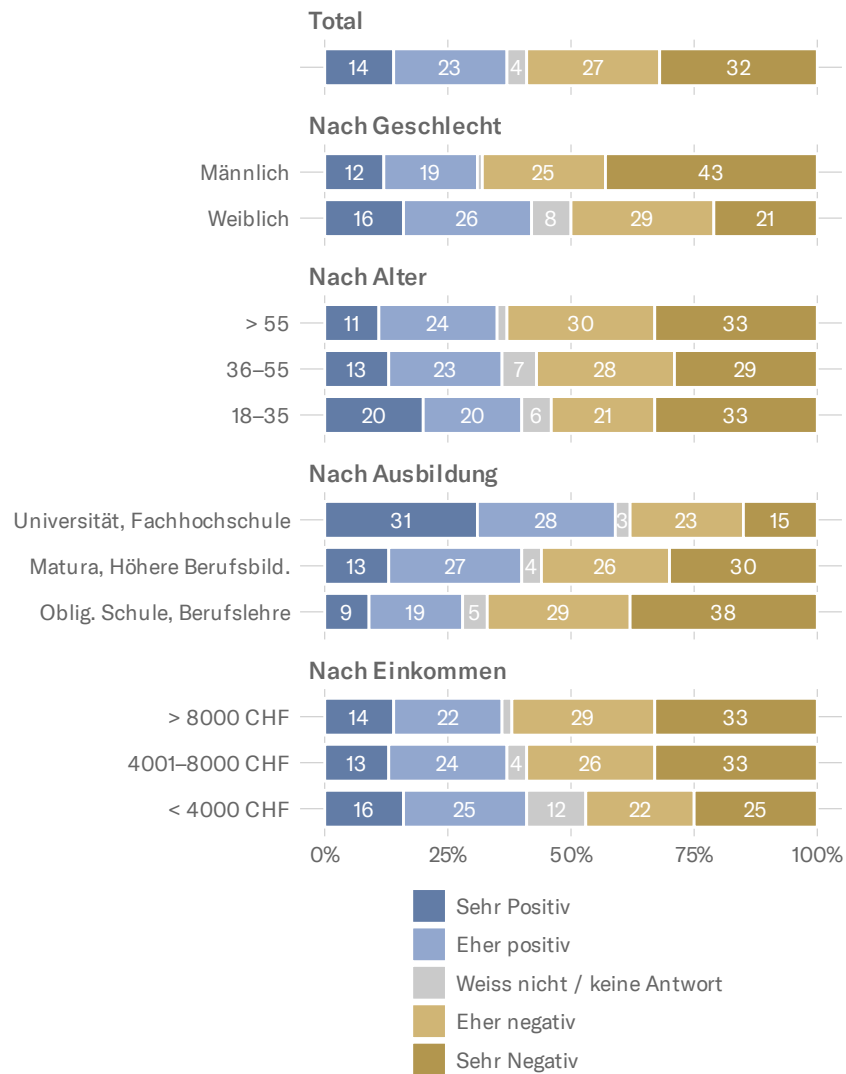
«Was beansprucht heute zu viel Platz auf Schweizer Strassen?»

Abbildung 22: [road] Platzbeanspruchung auf Schweizer Strassen - nach Partei

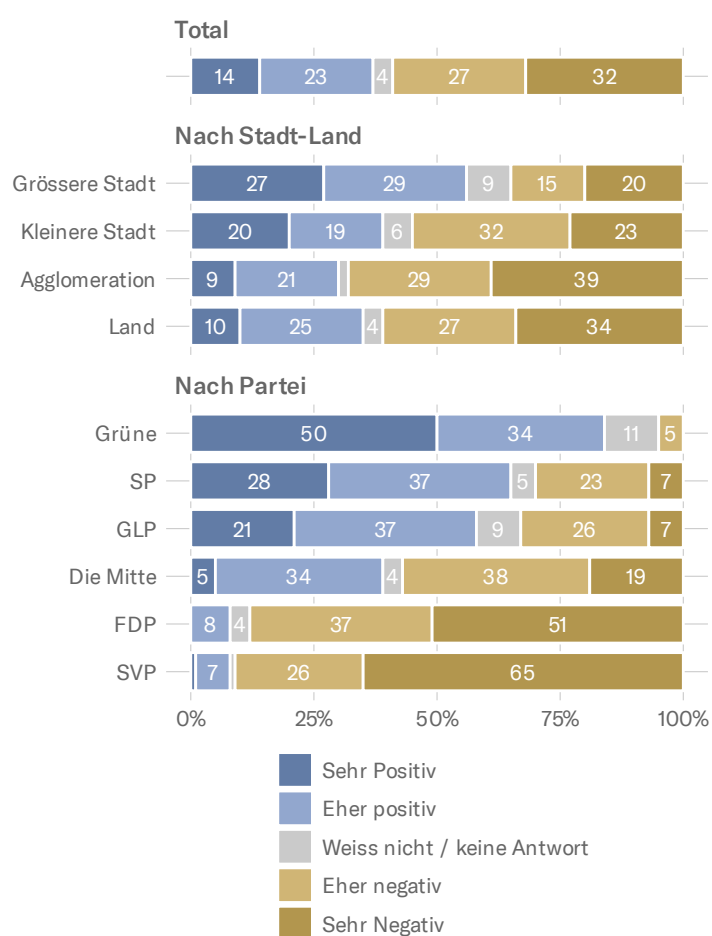
«Was beansprucht heute zu viel Platz auf Schweizer Strassen?»

Abbildung 23: [road] Platzbeanspruchung auf Schweizer Strassen - nach Stadt-Land

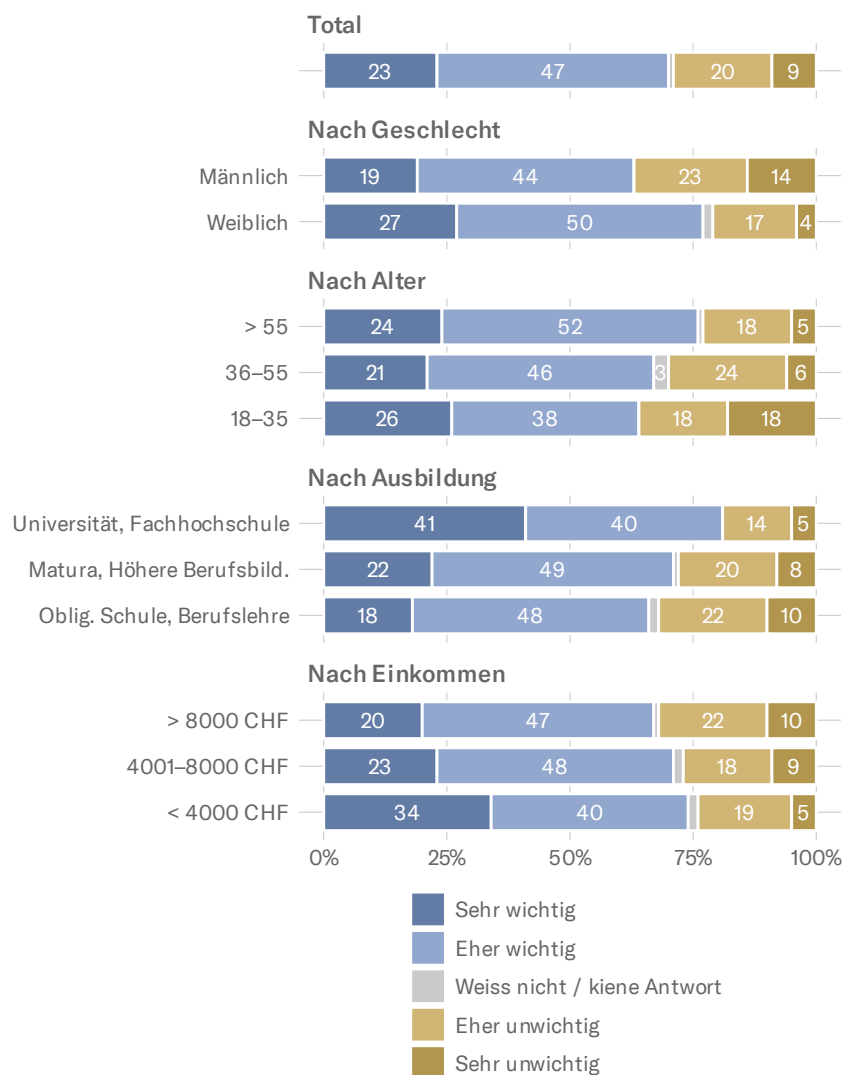
«Was beansprucht heute zu viel Platz auf Schweizer Strassen?»

Abbildung 24: [parking] Bewertung Verkehrspolitik

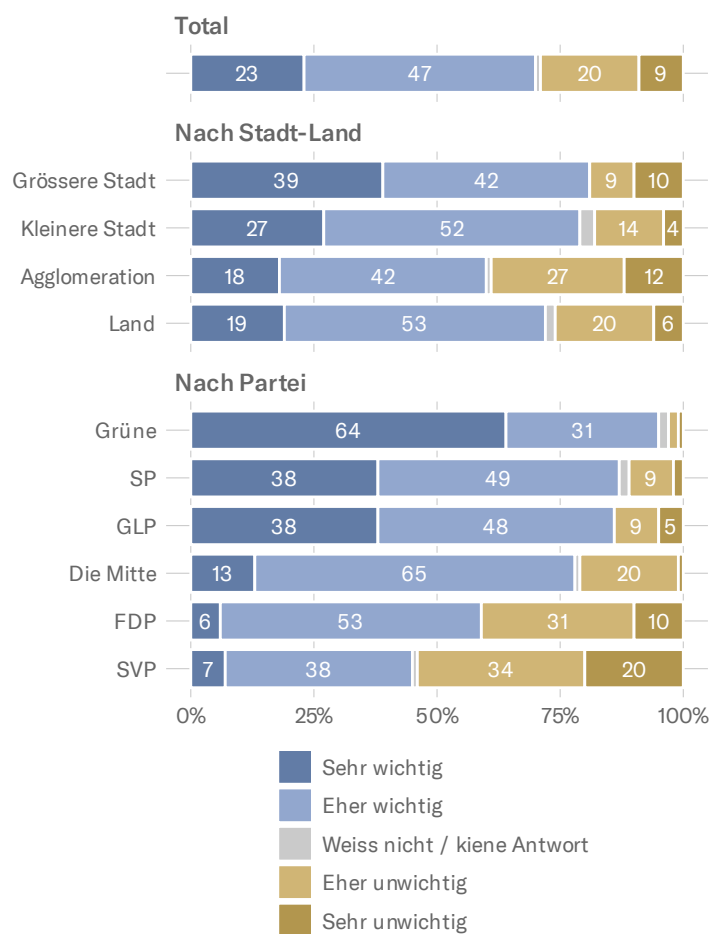
«Manche Städte versuchen den motorisierten Individualverkehr mittels Massnahmen stark einzuschränken (komplizierte Verkehrsführung, Abbau Parkplatzangebot etc.). Wie bewerten Sie diese Politik?»

Abbildung 25: [parking] Bewertung Verkehrspolitik

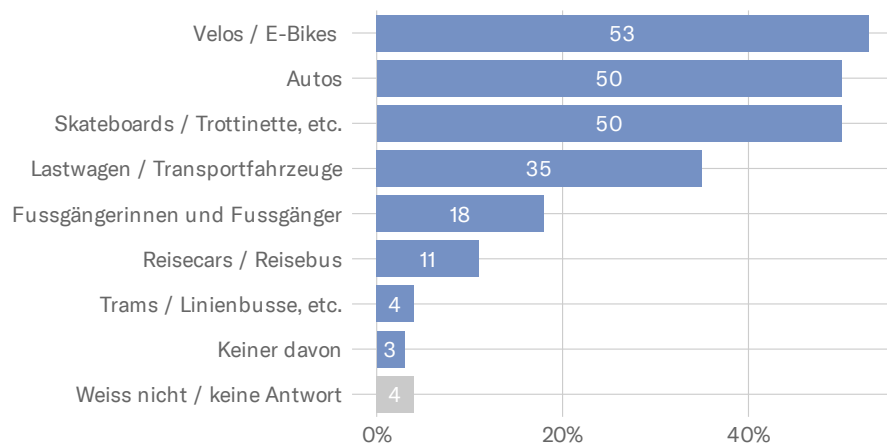
«Manche Städte versuchen den motorisierten Individualverkehr mittels Massnahmen stark einzuschränken (komplizierte Verkehrsführung, Abbau Parkplatzangebot etc.). Wie bewerten Sie diese Politik?»

Abbildung 26: [Co2] Priorität der Umweltverträglichkeit bei der Verkehrsmittelwahl

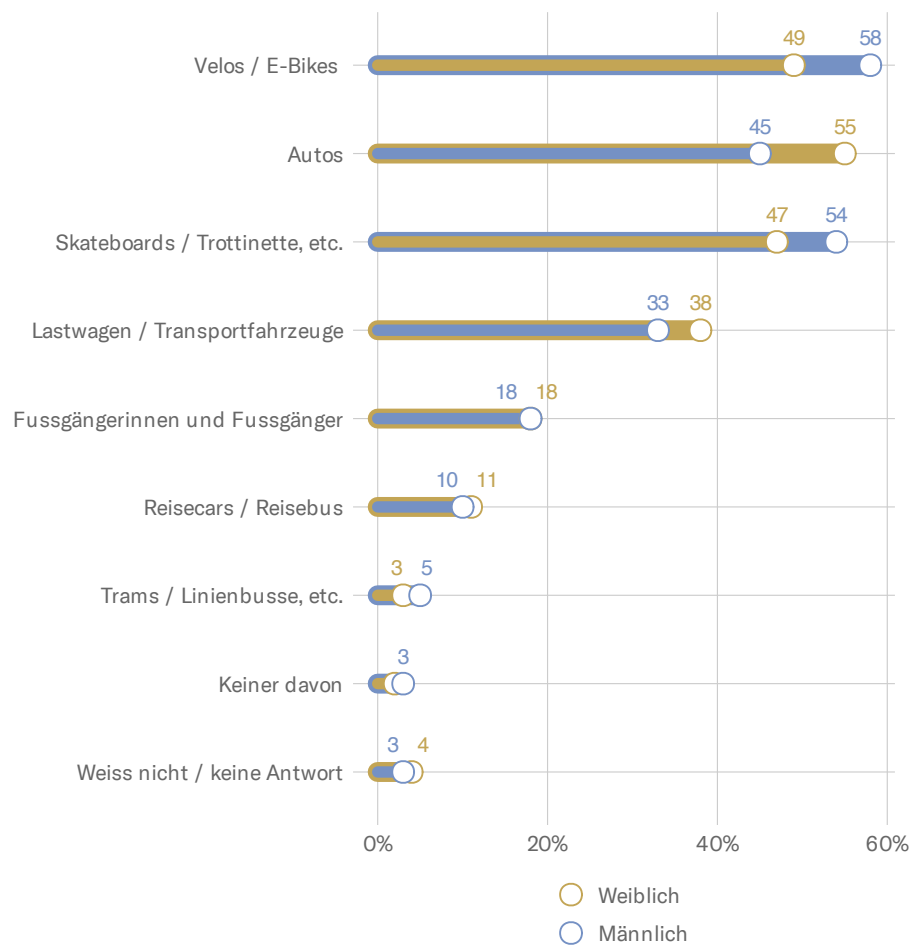
«Wie wichtig ist Ihnen persönlich die Umweltfreundlichkeit Ihres Verkehrsmittels?»

Abbildung 27: [Co2] Priorität der Umweltverträglichkeit bei der Verkehrsmittelwahl

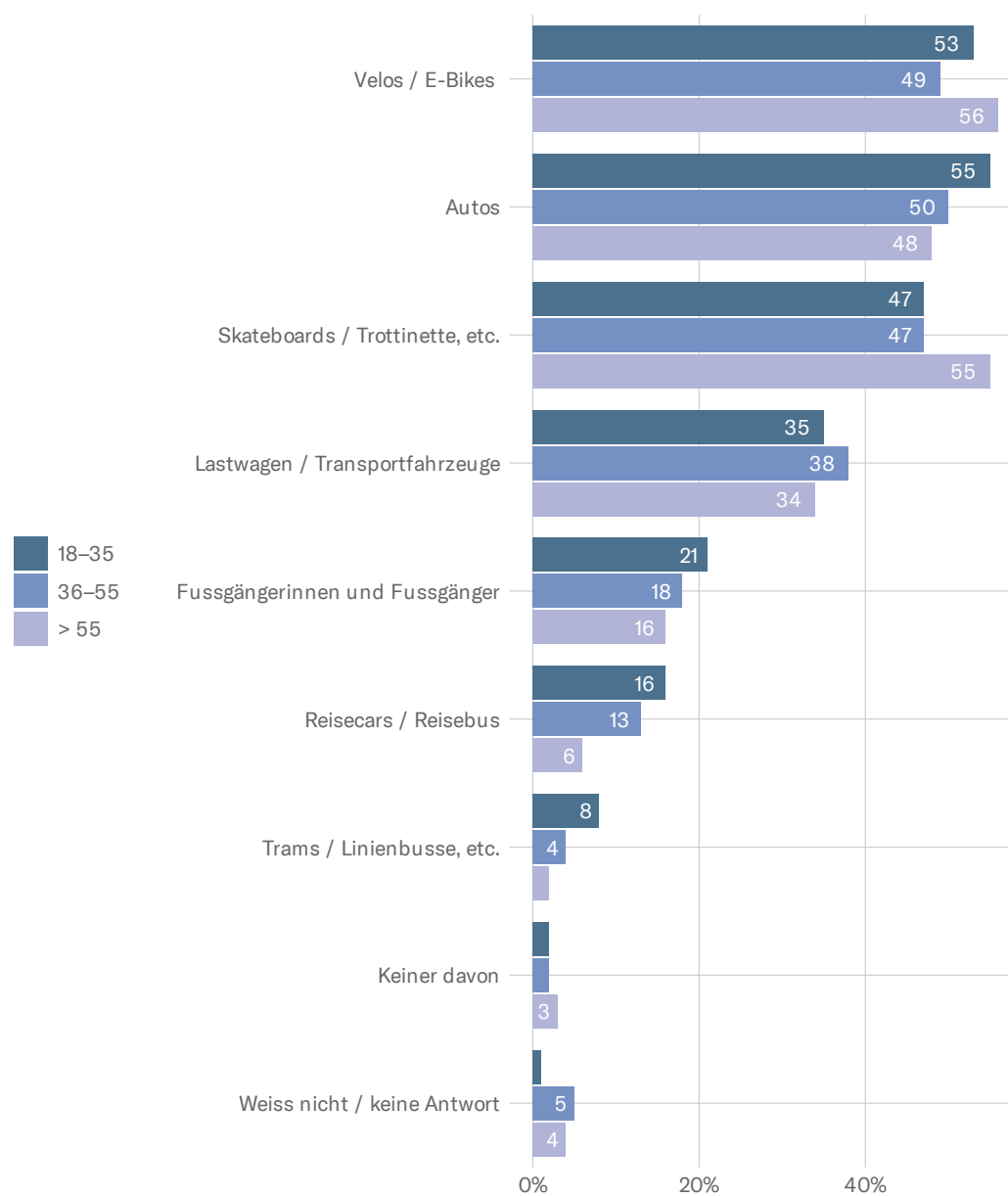
«Wie wichtig ist Ihnen persönlich die Umweltfreundlichkeit Ihres Verkehrsmittels?»

Abbildung 28: [danger] Einschätzung der Risiken im Verkehr

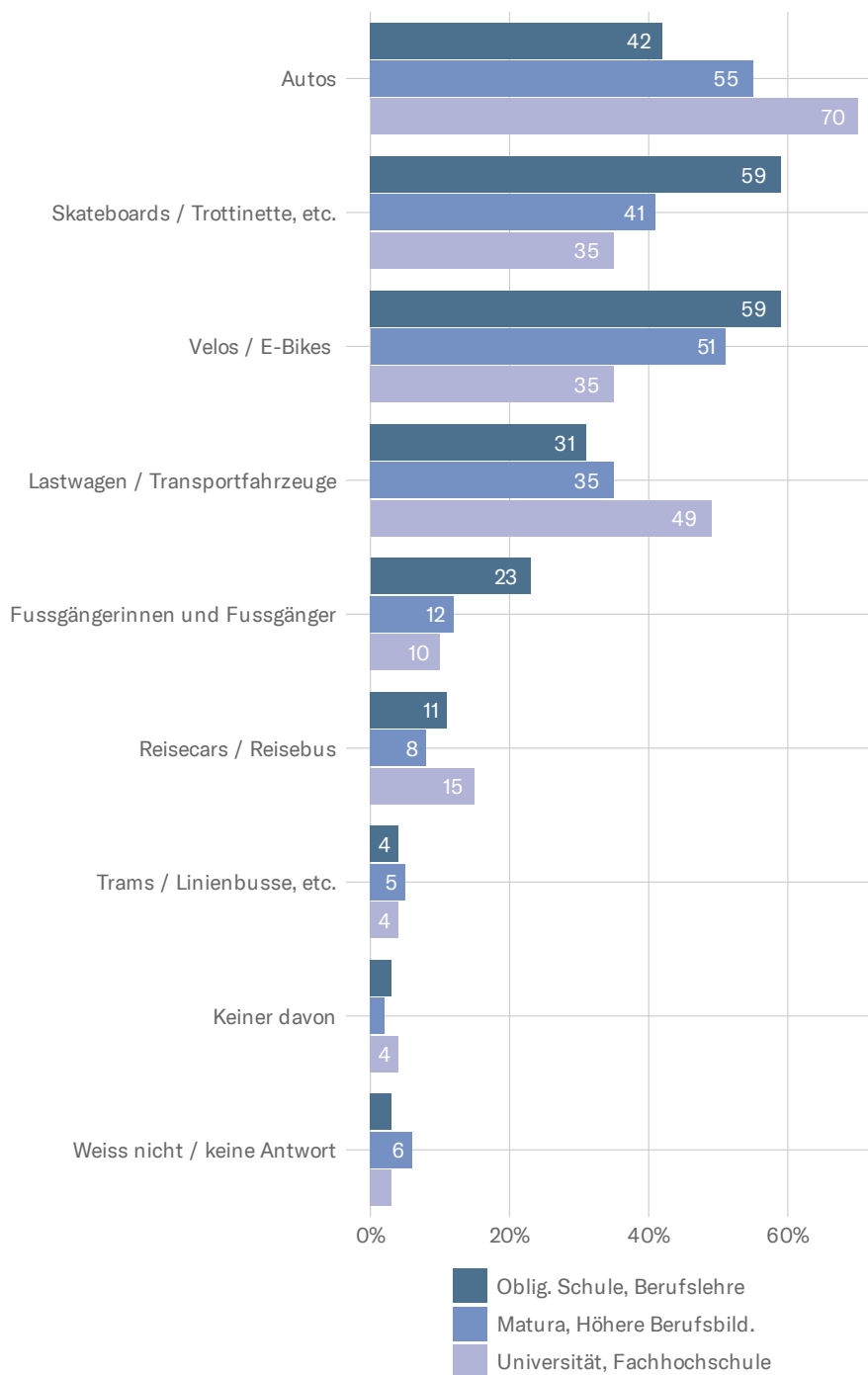
«Wer gefährdet Ihrer Meinung nach die Sicherheit im Verkehr am meisten?»

Abbildung 29: [danger] Einschätzung der Risiken im Verkehr - nach Geschlecht

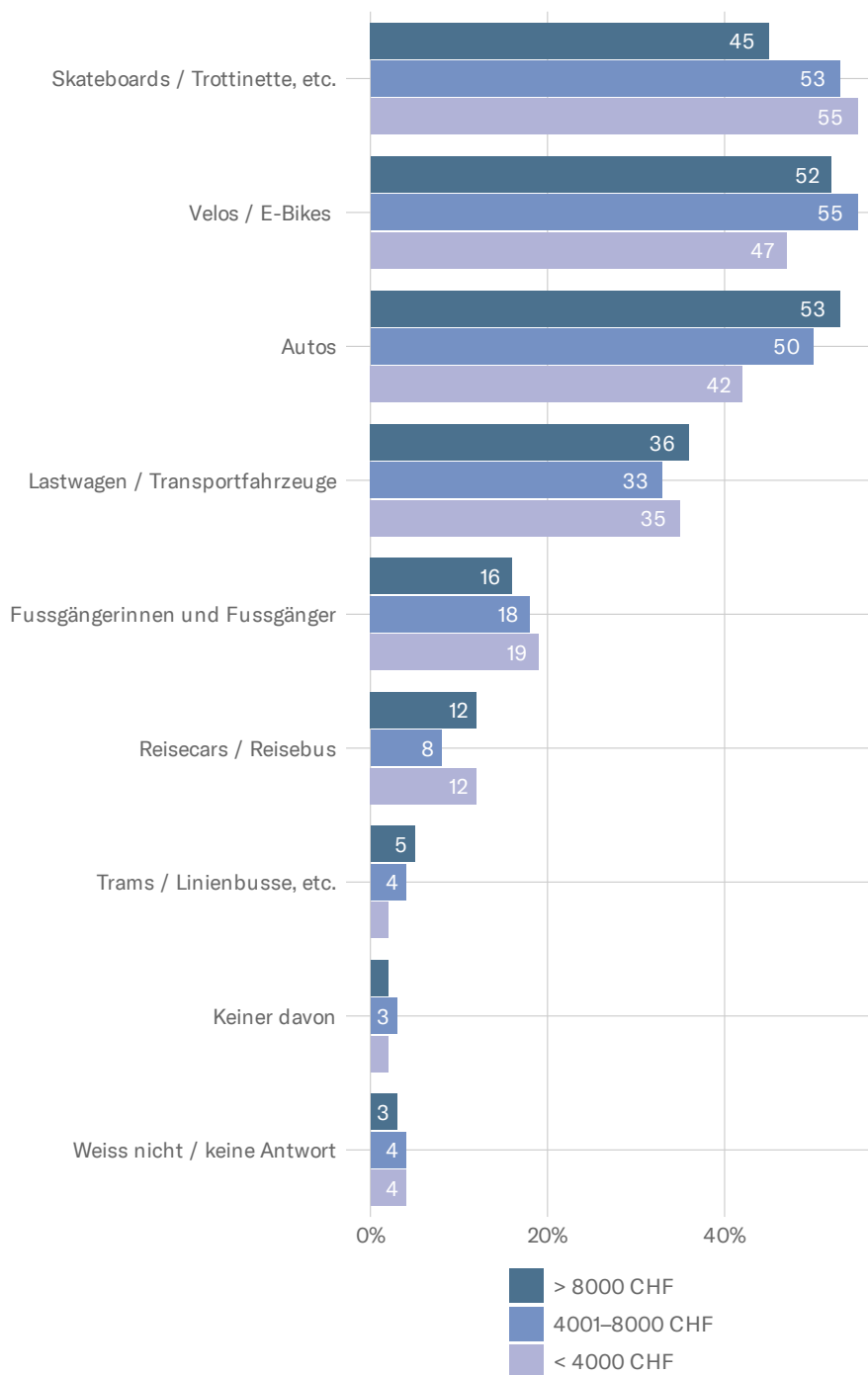
«Wer gefährdet Ihrer Meinung nach die Sicherheit im Verkehr am meisten?»

Abbildung 30: [danger] Einschätzung der Risiken im Verkehr - nach Alter

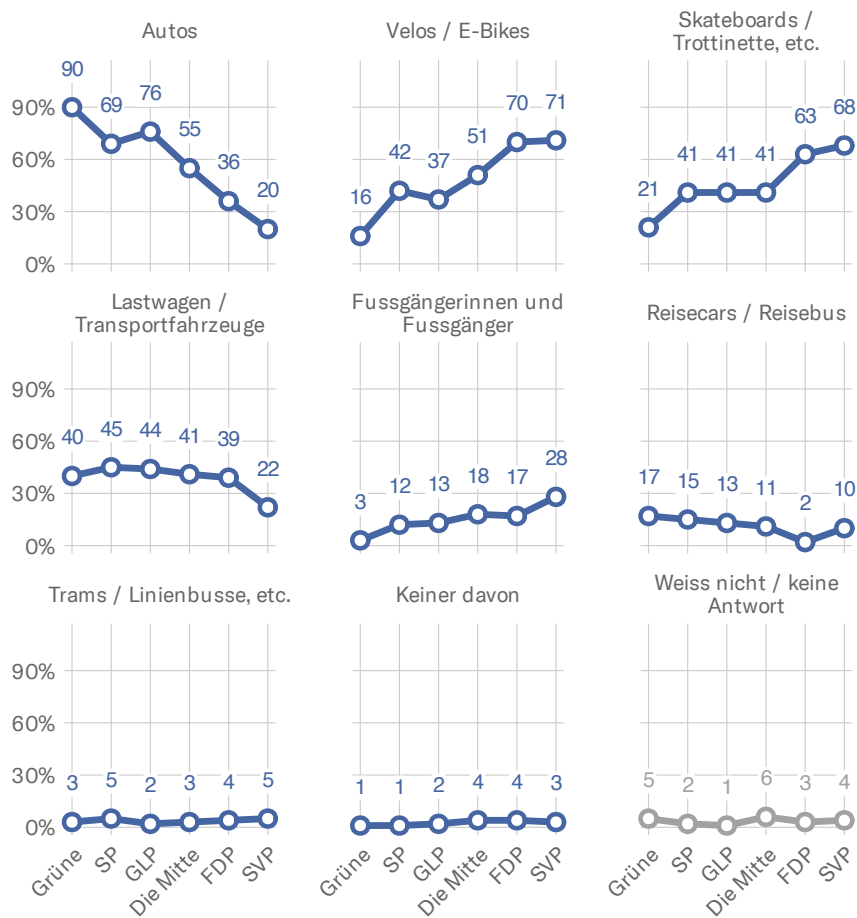
«Wer gefährdet Ihrer Meinung nach die Sicherheit im Verkehr am meisten?»

Abbildung 31: [danger] Einschätzung der Risiken im Verkehr - nach Bildung

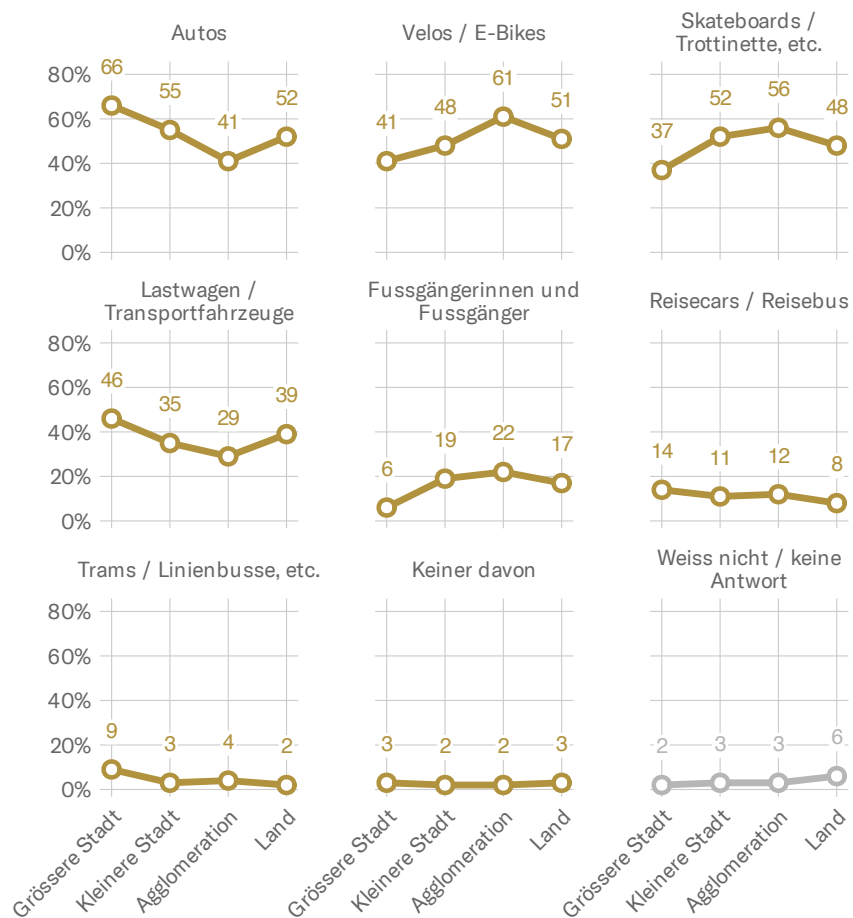
«Wer gefährdet Ihrer Meinung nach die Sicherheit im Verkehr am meisten?»

Abbildung 32: [danger] Einschätzung der Risiken im Verkehr - nach Einkommen

«Wer gefährdet Ihrer Meinung nach die Sicherheit im Verkehr am meisten?»

Abbildung 33: [danger] Einschätzung der Risiken im Verkehr - nach Partei

«Wer gefährdet Ihrer Meinung nach die Sicherheit im Verkehr am meisten?»

Abbildung 34: [danger] Einschätzung der Risiken im Verkehr - nach Stadt-Land

«Wer gefährdet Ihrer Meinung nach die Sicherheit im Verkehr am meisten?»